



Elections municipales
le 15 mars



VOTEZ

Réunion Publique

AGIR ENSEMBLE
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ET CITOYENNE

Liste soutenue par



et





Présentation

1. Qui sommes-nous?

2. Notre programme

3. Place aux échanges

Collectif St Pierre 2020

AGIR ENSEMBLE

Transition écologique et citoyenne

Qui sommes-nous?

- Un Collectif Citoyen initié par le collectif Arial
- Regroupé autour de la volonté d'une nouvelle politique associant les citoyens très en amont des projets et en mettant l'écologie au centre des préoccupations.

1 an de travail

**100 réunions en commission
pour bâtir nos propositions**

30 réunions plénières

35 candidats

Qui sommes-nous?



Qui sommes-nous?

1. François LEFEVRE, 57 ans,

ingénieur forestier

2. Béatrice GROSLERON, 65 ans,

responsable sureté a la poste retraitée

3. Laurent LACROIX, 47 ans,

professeur des écoles

4. Véronique RIQUET, 46 ans,

professeur des écoles

5. Emmanuel PASTOR, 35 ans,

ingénieur

6. Catherine BUIZZA, 64 ans,

retraîtée

7. Gilles DEGUET, 73 ans,

professeur certifié retraite

8. Elise PETIT, 32 ans,

guide conférencière

9. Nicolas GIMENEZ, 49 ans,

formateur

10. Isabelle BRIDENNE, 52 ans,

économiste

11. Roger LYAET, 67 ans,

employé retraite

12. Anne-Fleur KEROUEDAN, 31 ans,

chargée de mission énergies renouvelables

13. Simon DESTOMBES, 31 ans,

ingénieur de la métallurgie

14. Elisabeth JACQUIN, 66 ans,

retraîtée finances publiques

15. Emilien COUSIN, 37 ans,

agent SNCF

16. Josiane VOLOVITCH, 72 ans,

enseignante retraitée

17. Jean-François CARMILLET, 64 ans,

retraité

18. Bernadette MOULIN, 74 ans,

proviseure de lycée retraitée

19. Serge RACHET, 71 ans,

retraité

20. Marie-Françoise VALTRID, 72 ans,

professeur des écoles retraitée

21. Pascal ROUSSEL, 57 ans,

demandeur d'emploi

22. Sarah FORIAT, 43 ans,

professeure des écoles

23. Jean-François FOURMANTIN, 63 ans,

retraité SNCF

24. Fabienne TARDIVO, 42 ans,

cadre de santé

25. Claude PRINET, 74 ans,

retraite employé de banque

26. Gaëlle ROBERT, 43 ans,

archéologue

27. Antoine LANDELLE, 39 ans,

assistant socio-éducatif

28. Marie-Ange FOUQUET, 62 ans,

retraîtée

29. Christian MORON, 60 ans,

technicien électricien

30. Andrée GAILLON, 86 ans,

Retraîtée de la Poste

31. Daniel BOURRY, 59 ans,

fonctionnaire éducation nationale

32. Francesca DI NAPOLI, 45 ans,

*archéologue **

33. Brahim TAHIRI, 56 ans,

dessinateur projeteur

34. Ekaterina CHOBANOVA, 39 ans,

animatrice santé

35. Michel MOULIN, 70 ans,

psychologue clinicien retraité



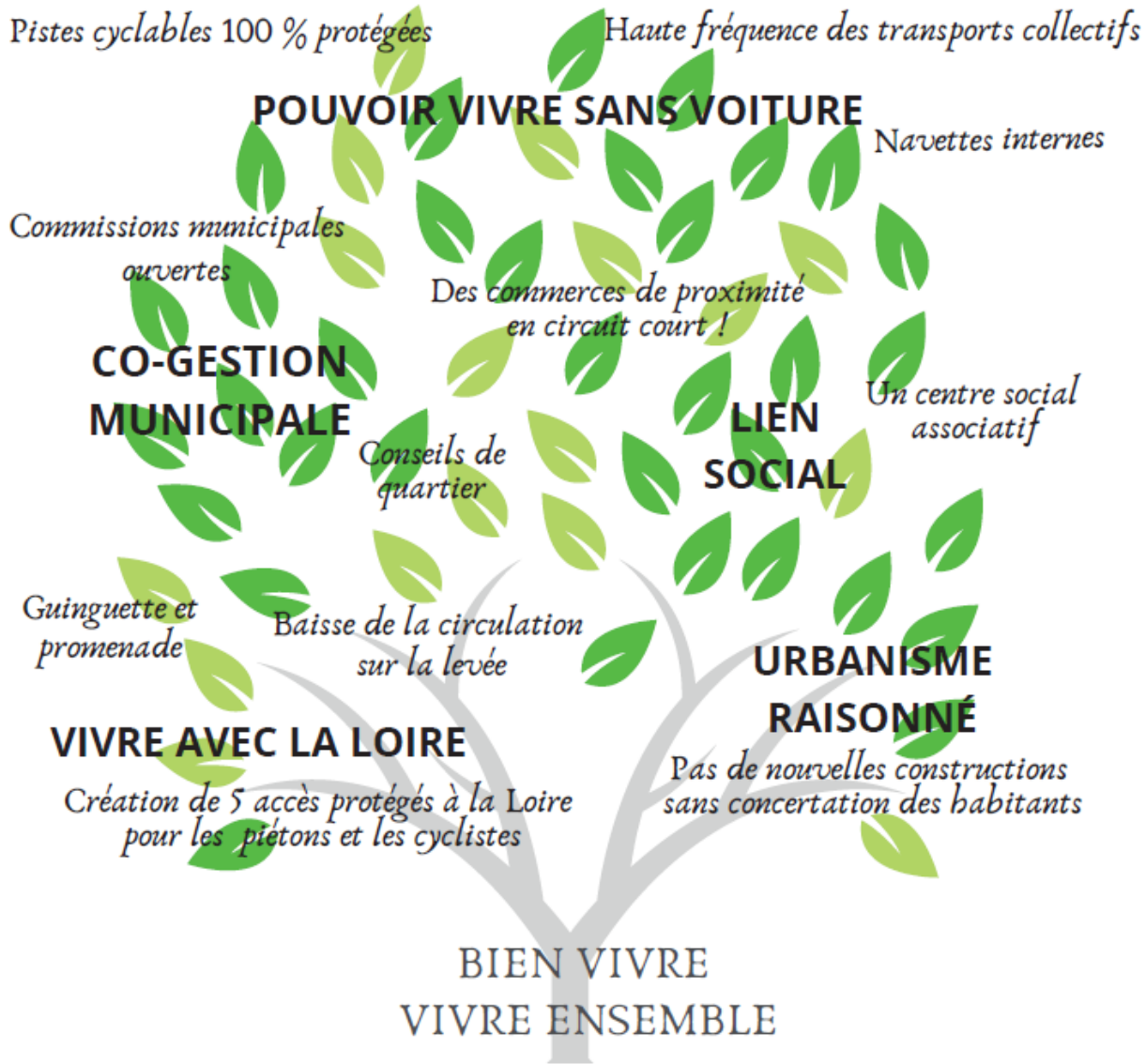
Présentation

1. Qui sommes-nous?

2. Notre programme

3. Place aux échanges

Notre Programme



Priorité à l'enfance et à la jeunesse

Un mandat pour le climat

Une ville végétale

Calcaire : sauvons la nappe profonde et nos chauffe-eaux



Présentation

1. Qui sommes-nous?
2. Notre programme
- 3. Place aux échanges**

Partager la prise de décision

- Tout projet municipal commence dans une commission municipale.
- **Toutes les commissions municipales ouvertes aux habitants avec un horaire adapté.**
- Le Conseil Municipal, une association ou un conseil de quartier pourront proposer si nécessaire **un référendum local**. (Minimum de 1000 signatures requis. Toute personne majeure et résidente de la ville pourra voter).

Créer des conseils de quartier dans toute la ville

- Membres tirés au sort sur une liste d'habitants majeurs avec ou sans droit de vote.
- Aucun projet engagé dans le quartier sans que son conseil soit consulté et émette un avis.
- Chaque conseil aura un budget.

Priorité à l'enfance et à la jeunesse

Ouvrir un débat démocratique ouvert à tous sur l'enfance et la jeunesse :

- Faire un choix sur les rythmes scolaires.
- Présence d'une Atsem (agent territoriale spécialisée des écoles maternelles) dans chaque classe maternelle
- Favoriser la création de modes d'accueils diversifiés pour les moins de 3 ans.
- Construire une politique pour l'ensemble des jeunes avec une demande de Prestation Service Jeune

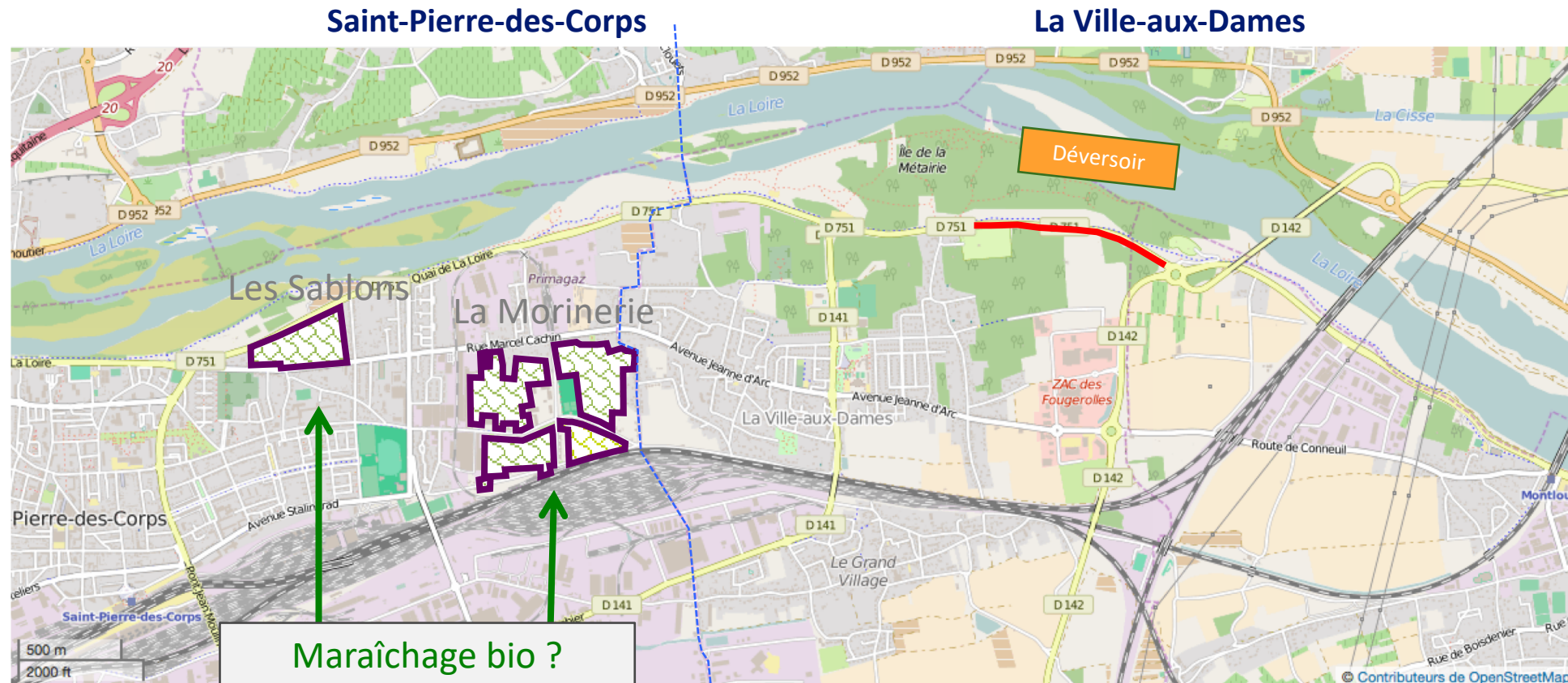
Un mandat pour le climat

- Évaluer l'impact écologique de tout projet
- Limiter la consommation énergétique de la commune : éclairage public ; isolation thermique des bâtiments publics, en priorité les établissements scolaires.
- Implanter des compostages collectifs pour réduire les déchets.


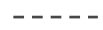

Une ville végétale

- **Préserver et regagner des terrains pour l'agriculture urbaine et les espaces publics** (Centre ville, Vieux St Pierre, Morinerie, site de Primagaz, ...)
- Végétaliser la ville avec des espèces variées et locales.
- Vivre avec la Loire : **au moins 4 accès piétons et cyclistes**, guinguette, estacade, activités en lien avec la Loire à vélo.

Agriculture dans la ville & zones de rétention d'eau en cas d'inondation



Maraîchage bio ?
Élevage ? AMAP ?
Ferme pédagogique ?
Permaculture ?

-  Zones agricoles potentielles
-  Limite municipale
-  Talus

Une ville où on peut vivre sans voiture

- Réorganiser la circulation.
- Créer des pistes cyclables 100% protégées
- Développer les transports collectifs de haute fréquence sans attendre.
- Utilisation de l'étoile ferroviaire existante pour réduire le passage de voitures à St Pierre des Corps -> Métropole
- Développer les commerces de proximité en circuit court.

Favoriser les modes de déplacement doux = meilleure qualité de vie

Aller à Tours à vélo :
GRAND DANGER !

Rond-point des Français libres :
comment accéder à la Loire à vélo ?

Heurteloup/Bonnin :
Sécurité ?
Site propre (suite) ?

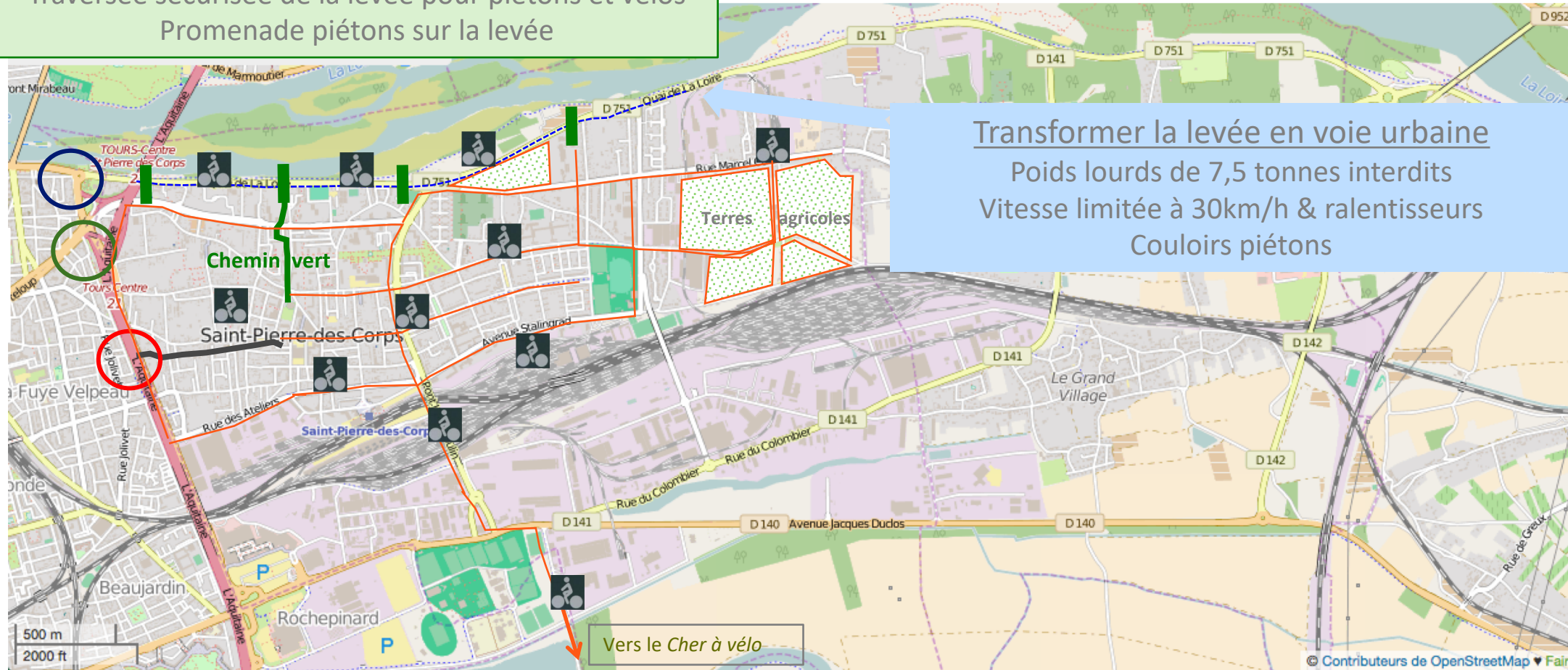
Pont du milieu :
Pistes cyclables ?

Rue Pierre Sénard :
Piétons, vélos, Bus ?
Sens unique ?

Tourner Saint-Pierre vers la Loire

Faciliter l'accès au fleuve & à l'itinéraire *Loire à vélo*
Traversée sécurisée de la levée pour piétons et vélos
Promenade piétons sur la levée

Transformer la levée en voie urbaine
Poids lourds de 7,5 tonnes interdits
Vitesse limitée à 30km/h & ralentisseurs
Couloirs piétons



Pouvoir se promener
plus sereinement

Un véritable réseau cohérent de pistes cyclables sécurisées développé sur toute la commune
Plus d'aménagements pour réguler la circulation et réduire la vitesse des voitures
Plus d'espaces verts et plus d'arbres

Développement du rail, des bus et du vélo = moins de voitures

Tourner Saint-Pierre vers la Loire

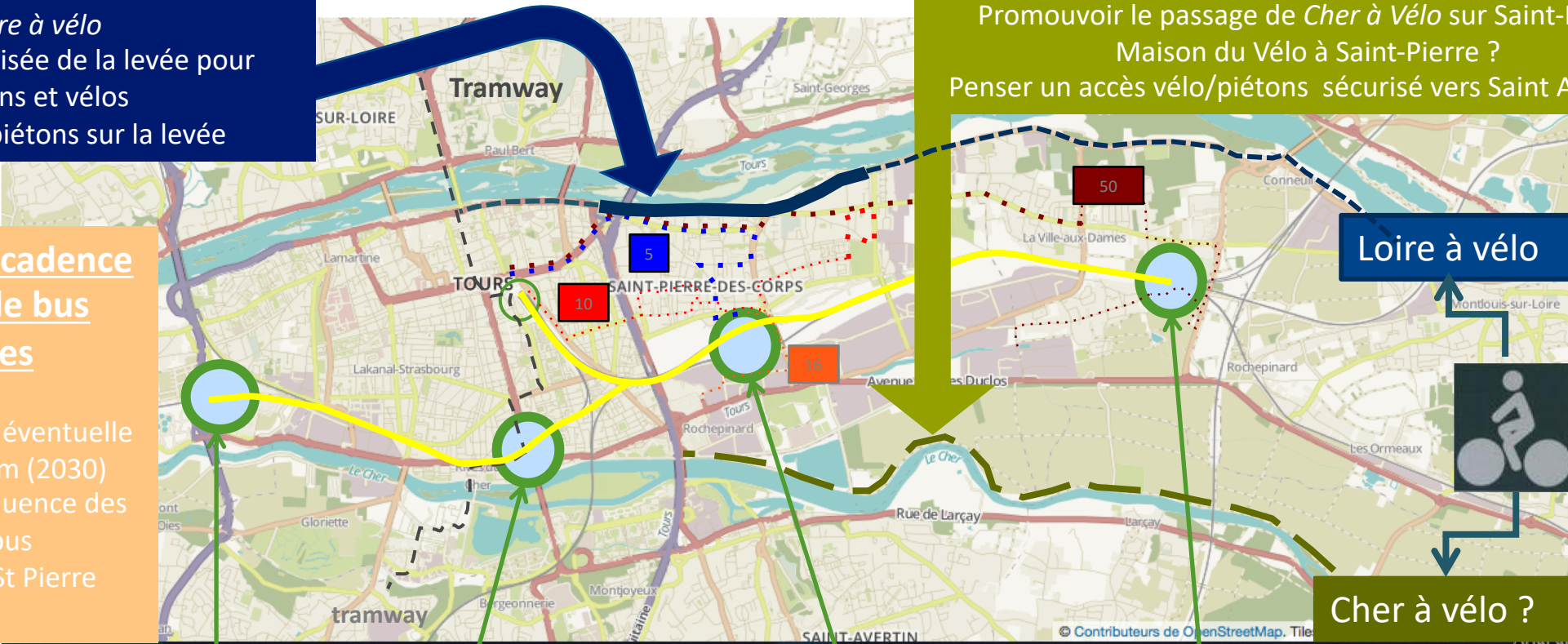
Faciliter l'accès au fleuve & à l'itinéraire
Loire à vélo
Traversée sécurisée de la levée pour
piétons et vélos
Promenade piétons sur la levée

Augmenter la cadence des lignes de bus existantes

Sans attendre une éventuelle
3^{ème} ligne de tram (2030)
Augmenter la fréquence des
lignes de bus
Un BHNS pour St Pierre

Aménagement des rives du Cher

Promouvoir le passage de *Cher à Vélo* sur Saint-Pierre
Maison du Vélo à Saint-Pierre ?
Penser un accès vélo/piétons sécurisé vers Saint Avertin ?



La Riche
Nouvelle gare
& parking relais

Tours-Verdun
Nouvelle gare intermodale
(trains/tramway/bus)

Saint-Pierre
Navettes ferroviaires vers Tours (Gare,
Verdun) & La Ville-aux-Dames

La Ville-aux-Dames
Nouvelle gare
& parking relais

4 gares ferroviaires interconnectées entre elles et avec le tramway

Cesser la connivence avec les promoteurs et les publicitaires

- Pas de nouvelle construction à l'initiative publique ou à l'initiative de promoteurs sans accord avec les habitants.
- Stop au matraquage publicitaire : revoir la convention passée avec J. C. Decaux
- Préférer la gestion en régie municipale à la délégation de service public.

Vivre ensemble : un centre social associatif

- Structure ouverte à toute proposition des habitants
- Services : accueil des jeunes enfants, accueil de loisirs avec activités spécifiques pour les pré-adolescents, accueil jeunes habilités par les services compétents, accès aux services publics....
- Accueil intergénérationnel et multi-culturel
- Lieu d'animation de la vie sociale
- Lieu ressource pour les associations et les professionnels



Elections municipales le 15 mars



VOTEZ

AGIR ENSEMBLE TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET CITOYENNE

Liste soutenue par



et



Merci