

Transports et circulation à Saint-Pierre

Favoriser les modes de déplacement doux pour une meilleure qualité de vie et de déplacement

Aller à Tours à vélo :

GRAND DANGER !

❖ **Rond-point des Français libres :**
comment accéder à la Loire à vélo ?

❖ **Heurteloup/Bonnin :**
Sécurité ?
Site propre (suite) ?

❖ **Pont du milieu :**
Pistes cyclables ?

❖ **Rue Pierre Séward :**
Piétons, vélos, Bus ?
Sens unique ?

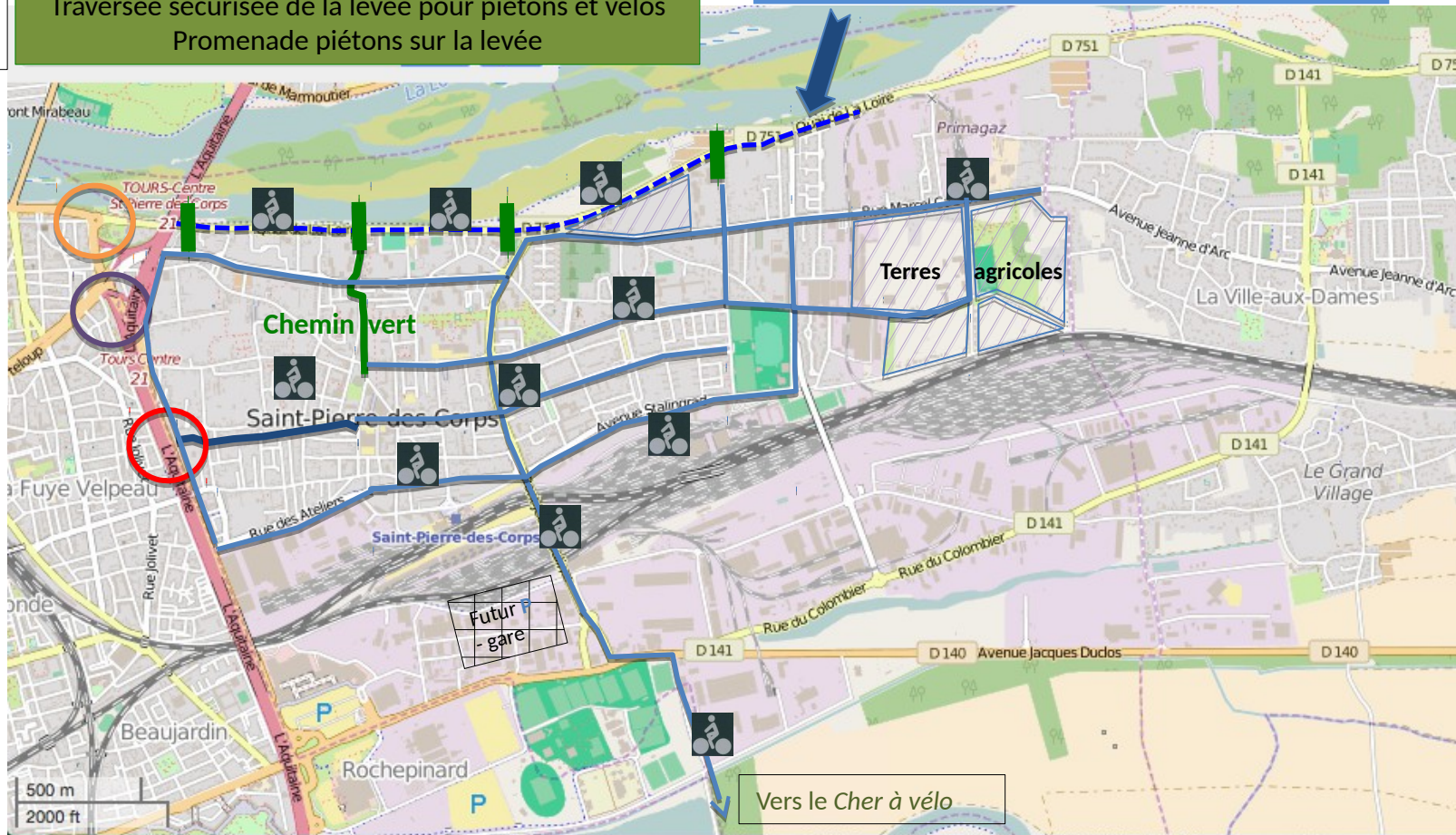
Pouvoir se promener plus sereinement

Tourner Saint-Pierre vers la Loire

Faciliter l'accès au fleuve & à l'itinéraire *Loire à vélo*
Traversée sécurisée de la levée pour piétons et vélos
Promenade piétons sur la levée

Transformer la levée en voie urbaine

Poids lourds de 7,5 tonnes interdits
Vitesse limitée à 30km/h & ralentisseurs
Couloirs piétons



Réalisation ARIAL 2016

Un véritable réseau cohérent de pistes cyclables sécurisées développé sur toute la commune
Plus d'aménagements pour réguler la circulation et réduire la vitesse des voitures
Plus d'espaces verts et plus d'arbres