

- Sommaire :**
- Editorial
  - Rond point de la mort
  - BA 705
  - Bus de nuit: désenclavons St Pierre
  - Votation citoyenne

## Editorial

Dans le précédent mandat, nous avons ressenti la nécessité d'avoir une feuille d'information : trois numéros du « fil d'ARIAL » sont parus.

Aujourd'hui, nous recommençons parce que l'information et l'échange sont absolument nécessaires à notre projet politique. Nous voulons que tous puissent participer aux décisions, et pour cela il faut être informé avant que les décisions se prennent. Dans la récente campagne électorale, nous avons constaté que bien souvent vous ignoriez nos débats et nos actions.

Avec la place réduite qui a été faite à notre tribune, les comptes-rendus approximatifs du conseil municipal, les dossiers de circonstance, et les publi-reportages de Véolia, le bulletin municipal « la Clarté » est de moins en moins un organe d'information et de plus en plus une feuille de propagande.

Notre ambition est de vous donner régulièrement les informations et de vous faire participer aux débats d'orientation qui concernent l'avenir de la commune. Nous essaierons de couvrir au mieux toute la ville. Mais d'ores et déjà nous pouvons nous engager à diffuser nos prochains numéros à tous ceux qui nous le demanderont, en plusieurs exemplaires si vous êtes d'accord pour diffuser autour de vous.

**Alors branchez vous ... au fil d'ARIAL.**

## Le rond point de la mort

Depuis le 14 avril, c'est l'enfer pour les vélos, les piétons, les personnes à mobilité réduite...

**Où?... ici:** aux extrémités du Boulevard Heurteloup et de l'Avenue Jean Bonnin. la ville de Tours teste un nouveau rond point et va passer à l'appel d'offres dès la fin juin 2008 pour une réalisation définitive. La ligne N°2 du tramway devait passer là : projet désormais impossible à réaliser à cet endroit. Merci qui?

Lors de la réunion où on a parlé de ce projet, en février 2007, tous les présents avaient dit leur opposition. Nous avons ensuite dénoncé ce rond point lors du « grand » débat sur le projet de tramway (Mobilitours). Depuis, plus aucune concertation.

La ville de St Pierre est-elle d'accord? Laissera-t-elle faire du moment qu'elle n'aura rien à payer ? est-ce le prix du silence?

## Base Aérienne 705 : Obtenir maintenant le départ de l'école de chasse.

La BA 705, c'est 40 000 mouvements par an, du bruit jour et nuit, plus d'une tonne de kérosène non brûlé déversée chaque jour sur l'agglomération. Depuis 5 ans nous avons repris, sur la commune, le combat mené par le MLNAT contre les nuisances aériennes. Nous avons été à l'initiative de plusieurs lettres et pétitions, et des deux vœux votés par le Conseil Municipal en 2005 et 2007.

Aujourd'hui, on peut espérer l'arrêt de l'école de chasse à Tours. Pourquoi ? Parce que l'armée va fermer des bases pour re-concentrer son activité. Garder une telle activité aérienne sur Tours serait, dans ce contexte, une provocation ! Mais avec les députés de droite, le maire de Tours ? ... il ne manque pas de lobbies dans l'agglomération pour réclamer le maintien des nuisances.

ARIAL a co-organisé avec le MLNAT et la SEPANT à Saint Pierre le 5 juin dernier une réunion publique sur le départ de l'école de chasse.

C'est maintenant qu'il faut agir :

- ▶ En signant et faisant signer la pétition (nous la demander, ou la trouver sur notre site ou celui de la vélorution)
- ▶ En téléphonant à la base pour protester à chaque survol : 02 47 85 82 00 (suivre les instructions du serveur vocal pour avoir un interlocuteur).
- ▶ En écrivant au commandant de la base et au préfet ; nous pouvons vous fournir des exemples de lettres.



## Bus de nuit: désenclavons St Pierre

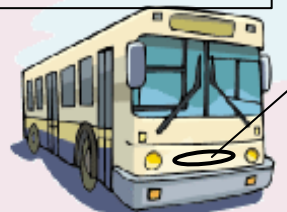
Vous habitez en zone urbaine sensible (Z.U.S.), vous avez plus de risque de subir une discrimination pour l'emploi ; si en plus cette ZUS se trouve à SPDC alors vos risques seront accrus par le simple fait, qu'il n'existe pas de bus de nuit. Sans bus de nuit, comment accéder au travail en horaires décalés et comment bénéficier des offres culturelles en dehors de la ville ?

On peut lire le slogan sur les bus de fil bleu « Il y a une vie après 20h », cela dépend pour qui !

Quant au tramway, la ligne 1 desservira tous les quartiers classés en ZUS de l'agglomération, sauf la Rabaterie. Ce n'est pas prévu dans le projet de la ligne 1

...et pour la ligne 2 voir ci-contre. Tous les habitants n'habitent pas à proximité de la gare ... Quand va-t-on prendre en compte les besoins de mobilité de tous les citoyens de SPDC ?

Bus de nuit :  
...Pas pour St Pierre !



## Votation citoyenne

Pour nous, la citoyenneté est un droit, elle est le droit pour toute personne de proposer, de participer et d'accompagner les décisions qui le concernent. Nul ne peut être exclu de cette participation à la décision démocratique à partir du moment où il contribue à la construction commune. C'est pour faire avancer cette idée, qu'un collectif animé notamment par la Ligue des Droits de l'Homme, organise des « votations citoyennes » : Il s'agit de votes symboliques, répondant à la question : « Êtes-vous pour la reconnaissance du droit de vote et d'éligibilité des résidents étrangers aux élections locales ? »

A l'initiative dès la première « Votation Citoyenne », ARIAL a été coorganisateur de toutes les opérations de votation à Saint Pierre des Corps (2002, 2005, 2006 et 2008) et a participé activement à leur élaboration et leur déroulement.

ARIAL remercie les 320 votants de cette votation 2008, et particulièrement les 50 personnes non inscrites sur les listes électorales qui se sont exprimées. Cette forte participation de non inscrits (la plus forte du département) est depuis le début une particularité de la votation à Saint Pierre des Corps. Elle atteste de l'aspiration de nos concitoyens de toutes origines à participer à la vie politique.

Il faut donc aller de l'avant, en obtenant enfin le droit de vote et l'éligibilité de tous les résidents aux élections locales, **mais aussi en organisant dès maintenant des consultations ou des référendums auxquels tous participeront.**

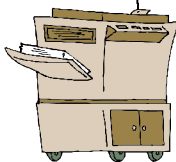
Pour plus d'informations : [www.ldh-france.org](http://www.ldh-france.org)

## Breves de Conseil

### Subventions aux associations

Depuis plusieurs années nous demandons la remise à plat de leur méthode d'attribution... chaque année on nous répond qu'il faut se pencher sur le problème. Comme chaque année, nous avons assisté à une reconduction systématique des sommes versées aux mêmes assos que les années précédentes ... exemple : demande 75 €, subvention accordée : 76,11 € (parce qu'avant l'euro on donnait 500 F, et que même cela on ne l'a pas changé !) Parfois, comme l'an dernier, des subventions sont versées y compris si aucune demande n'a été faite.

Nous avons demandé à nouveau que tout soit réétudié en fonction des dossiers de demandes et qu'au moins le dossier du basket handicapés-valides, qui a besoin d'un nouveau fauteuil, soit revu à la hausse... mais n'avons pas été suivis dans notre démarche...



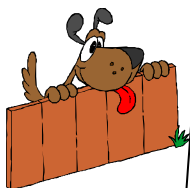
### Coloriste

Au détour d'un amendement budgétaire, que nous avons déposé pour obtenir la reprise du nettoyage d'une école par du Personnel Municipal à la place d'une entreprise privée, nous avons appris par hasard dans le débat au Conseil Municipal, que le contrat de la Coloriste avait été dénoncé. Cela faisait 4 ans, estimant que le Personnel du Service avait les capacités pour donner ces conseils, que nous demandons la dénonciation de ce contrat actions par la Commune. Nous félicitons la Municipalité de cette décision, mais regrettons que les sommes ainsi économisées ne soient pas réinvesties comme nous le demandions ... ne serait-ce que pour respecter le sigle « hors AGCS » qui figure sur le logo de la Mairie!



### Démocratie : Informations à la Population

Nous avons demandé le respect de la loi sur les panneaux d'affichage libre, par l'installation de panneaux supplémentaires à l'ouest de la ville, où il en manque. Dans une réponse à un amendement budgétaire, que nous avons déposé à cet effet, nous avons appris qu'un certain nombre de panneaux étaient stockés dans les services... nous espérons donc très bientôt pouvoir vous informer partout dans la ville, sur ces panneaux.



SITE d'ARIAL : <http://www.actifs-et-ouverts.net/>

Le site du MLNAT : <http://mlnat.free.fr/> Le site de la Vélorution : <http://velorutiontours.over-blog.org/>