

« CITOYENS ACTIFS ET OUVERTS »

CONSEIL DU 29 MARS 2014

Intervention

Mesdames et Messieurs, chères collègues

Au nom d'ARIAL, nous tenons à remercier l'ensemble des électeurs qui nous ont apporté leur suffrage. Le nombre encore plus important de citoyens, qui ont soutenu nos propositions, confirme l'accueil de la population en faveur du travail constructif que l'association ARIAL a fourni pour une vie meilleure à Saint Pierre des Corps, au cours des deux mandats précédents, et de leurs attentes pour cette nouvelle mandature. Le citoyen doit reprendre sa place au cœur du débat politique local, c'est notre conviction.

Notre liste ARIAL soutenue par EELV s'engage avec ses 2 élus pour une 3ème mandature, à défendre ses priorités écologiques, environnementales et citoyennes, à proposer des projets qui apparaissent maintenant à beaucoup de nos concitoyens comme essentiels à notre ville pour préserver la qualité de vie et le « vivre ensemble », pour garantir et développer les services publics Nous avons conscience que toutes nos propositions ne peuvent être mises en œuvre immédiatement compte tenu du budget contraint de notre ville, mais certaines nous paraissent indispensables à réaliser rapidement.

Un vrai réseau de nombreuses pistes cyclables très sécurisées manque cruellement à notre ville alors que de plus en plus de Corpopétrussiens utilisent ce mode de déplacement. Des plans de circulation douce, et l'accessibilité des personnes à mobilité réduite sont devenus urgents pour notre qualité de vie. Ceci est d'autant plus important que l'urbanisation du centre-ville s'est développée considérablement, sans laisser une place suffisante à des espaces verts, espaces de vie et de rencontres, indispensables au mieux vivre ensemble.

La régie publique complète de l'eau doit maintenant aboutir en préparant rapidement la suppression des délégations restantes, c'est une priorité pour nous. Il est indispensable de progresser aussi dans la perspective de la mise en régie du chauffage urbain.

Nous demandons aussi que soit initiée une vraie politique publique d'économie d'énergie : un audit énergétique des bâtiments communaux, une planification des travaux à réaliser, une plate-forme de rénovation thermique pour les bâtiments publics et privés, la limitation de l'éclairage public.

De même, nous serons très attentifs à la sécurisation des personnes et des biens face aux risques tant naturels qu'industriels, notamment dans le cadre des plans de Prévention des Risques SEVESO, des Risques Inondation et le Plan Communal de Sauvegarde. Par ailleurs nous serons très vigilants à ce que le projet de ligne à haute tension ne soit plus d'actualité.

Nous pensons que les marchés publics de la commune doivent s'appuyer désormais sur des critères sociaux et environnementaux à définir rigoureusement dans les appels d'offres, pour le choix des entreprises.

Enfin nous tenons à ce que soit favorisée l'implantation d'un maraîcher en agriculture biologique à la Morinerie. D'autres communes de l'Agglomération ont fait ce choix et ont impulsé ainsi une plus grande consommation de produits biologiques notamment en restauration collective scolaire, la Résidence des personnes âgées et le portage à domicile.

Cela constitue aussi un exemple de pratique pour les jardiniers familiaux et pourrait devenir une ouverture éducative et pédagogique pour des initiatives scolaires.

Nous soutiendrons avec conviction et persévérance ces orientations et nous voulons croire que l'ensemble du Conseil Municipal saura les intégrer efficacement ; qu'elles deviendront aussi ses priorités dès le début de l'exercice de ce mandat tant elles impactent la vie de tous nos concitoyens.

Permettez nous de terminer par une question d'une brûlante actualité. Nous proposons depuis longtemps de favoriser l'ouverture de notre commune vers la Loire et d'aménager la levée en l'interdisant aux camions pour en faire une voie urbaine et une promenade de bord de Loire, avec de nouveaux accès piétons et vélos, des passages sécurisés, l'installation d'une esplanade en bois longeant la levée. Notre commune dispose depuis plusieurs années d'un projet élaboré par l'Agence d'urbanisme qui reprend toutes ces idées. De même, une circulation vélos nord /sud entre Loire et Cher, favorisera l'intégration de la ville au circuit de la Loire à Vélo, et valorisera la continuité écologique et naturelle de notre cité. Par ailleurs, la circulation des poids lourds sur la RD751, sur l'avenue Marcel Cachin, est devenue critique pour les conditions de vie des riverains. La solution d'aménagement d'une voie de sortie des camions issus de Primagaz, de la Ligérienne et des autres entreprises, vers l'est de la levée, est urgente, ainsi qu'une action forte sur les questions de pollution de l'air en zone du secteur T, sur laquelle nos concitoyens attendent plus que jamais de leurs élus.

On nous a souvent opposé les contraintes inhérentes à des digues de protection contre les inondations. Or des travaux importants vont être entrepris sur les digues dès 2014. Il faut donc profiter de cette opportunité, et nos concitoyens ne comprendraient pas que l'occasion soit une nouvelle fois manquée et que des travaux d'aménagement ne soient pas réalisés, pour faciliter notre accessibilité à la Loire et notre appropriation des espaces ligériens.

Nous vous remercions de votre attention.