

Le Fil d'ARIAL

N°16
Printemps 2015

ASSOCIATION DE REFLEXION D'INFORMATION ET D'ACTION LOCALE



«PLU» Plan Local d'Urbanisme

L'occasion rêvée d'une vraie participation des habitants

Comment vit-on à St Pierre, des concertations avec les habitants ont-elles vraiment un jour existé ?

Cette fois, l'actuelle majorité nous annonce que, pour le PLU en cours d'élaboration, les habitants ne seront pas oubliés, mais lors des dernières réunions de la municipalité avec la population, la participation ressemblait principalement à de l'information.

Dans un premier temps, un bilan de l'urbanisation sur la période précédente du plan d'occupation des sols, doit être réalisé et présenté aux habitants.

Les cœurs d'îlots 10 ans après, comment les habitants perçoivent ils la situation ?

Les zones d'aménagement concerté «ZAC», les constructions individuelles: analyse des effets sur les quartiers, leurs aménagements, la vie au quotidien... ?

Autant de questions qu'il faut débattre avec la population.

Ensuite, des objectifs partagés de qualité de vie et de santé publique doivent être construits et validés avec les habitants. Pour la méthode, il faudra écouter et entendre lors de réunions thématiques d'informations, d'échanges, et de concertation ce que disent les habitants et recueillir par écrit et informatiquement leurs propositions.

Des outils et réflexions proposés dans le guide de l'EHESP *, «Agir pour un Urbanisme favorable à la Santé»,

nous seraient utiles pour construire cette démarche.

Mettre à disposition de l'ensemble des documents y compris les documents de travail. Cela commence dès la rédaction du plan d'aménagement durable qui fixe les orientations, les objectifs du PLU.

Une vraie méthode de réflexion participative doit être développée, parce que in-fine, un projet concerté et partagé, c'est un projet accepté de tous.

Restent les points transversaux à aborder. Avoir une vraie politique de l'arbre intégré à la ville, des espaces verts et des zones agricoles périurbaines, un vrai regard de la ville vers le fleuve en aménageant les bords de Loire, tenir compte des effets prévisibles des inondations, des déversoirs et de l'écoulement de l'eau

sur notre commune, prendre en compte les recommandations du plan de la qualité de l'air concernant la pollution, mettre en adéquation les transports doux et collectifs et les déplacements piétons avec l'urbanisation, les industries avec le travail de proximité et les risques Seveso.

Ne grillons pas les étapes, prenons le temps de la réflexion et de l'échange, ce temps nécessaire pour réussir et aboutir à un plan partagé par tous.

* <http://www.ehesp.fr:wp-content/uploads/2014/09/guide-agir-urbanisme-sante-2014-v2-opt.pdf>

L'alimentation :

Prendre soin de sa santé tout en respectant la nature

Alors que la nutrition examine ses impacts sur la santé humaine, ARIAL est sensible aux liens existants entre la nutrition et l'écologie, aux conséquences globales de nos modes alimentaires, à leur viabilité à plus ou moins long terme.

En effet, l'alimentation impacte directement notre santé individuelle, mais aussi la santé publique, l'environnement. Elle a des répercussions sociales et économiques considérables...

Nos choix alimentaires, individuels et collectifs, agissent sur les différentes étapes du système:

production, récolte, conservation, conditionnement, stockage, transport, transformation, distribution, préparation, composition, consommation des aliments, élimination des déchets.

ARIAL demande l'installation d'une exploitation agricole biologique à la Morinerie et l'utilisation de sa production dans les restaurations collectives de la ville.

On pourrait même proposer des menus végétariens. Effectivement, en considérant l'impact environnemental de la production de viande, et en prenant en compte les bienfaits de moindre coût pour la santé des repas biologiques végétariens, issus d'une production de proximité, la réalisation de ce projet nous semble prioritaire.

La santé est dans nos assiettes.

Alors, prenons soin d'elle(s)!

Vivement la fin des avions au dessus de nos têtes !

A force on est presque habitué à s'interrompre au beau milieu d'une conversation pour laisser passer deux avions qui se posent ou décollent ou les deux à la fois.

Nous subissons la pollution sonore, et la dispersion du kérosène non brûlé... L'accident tragique de la fin 2014 vient nous rappeler que le danger est permanent. Dire qu'on nous ignorait quand nous disions qu'un avion pouvait s'écraser sur les sites SEVESO!

Mais la fin approche.

L'école de chasse

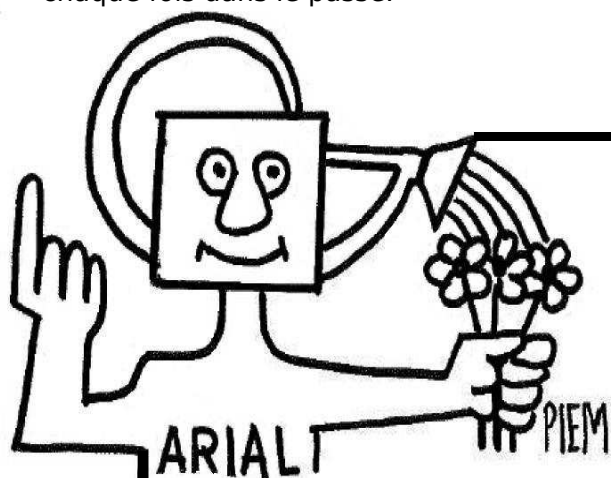
Elle ne devrait pas survivre aux alphas jets. Espérons qu'aucun responsable local n'ira mendier quelques mouvements d'avions militaires pour garder une activité, comme ils l'ont fait à chaque fois dans le passé.

L'aéroport civil

Cet aéroport est une ineptie écologique, produisant du Gaz à Effet de Serre (7 fois plus que le train), une catastrophe sociale, avec une compagnie condamnée dans toute l'Europe pour non respect du droit du travail, et une charge économique puisqu'elle coûte plus de 3 millions par an de déficit aux collectivités.

Survivra-t-il au départ de l'école de chasse ? Des coûts jusqu'ici à charge de l'armée devraient revenir aux collectivités. Les trois collectivités (agglomération, département, région) ont des finances en berne, et la Chambre de Commerce et d'industrie prévient qu'elle ne pourra sans doute plus payer. D'ores et déjà les gestionnaires de l'aéroport viennent de renoncer à augmenter le trafic et plafonnent leur contribution. Le temps des révisions déchirantes approche.

Plus courte sera l'agonie, mieux cela sera.



Véolia, toujours là

Le 16 décembre 2014, à l'occasion du débat sur les orientations budgétaires de la Régie de l'eau qui est excédentaire, nous avons rappelé notre opposition à la sous-traitance exercée par Véolia : il faut aboutir très vite à une Régie municipale complète de l'eau ; pour cela il suffit de former des techniciens qualifiés.

La manif oubliée

Le 17 février 2015 nos élus « Citoyens Actifs et Ouverts » sont intervenus pour le Projet Éducatif de Territoire en insistant sur la concertation avec les parents. Le nombre insuffisant d'ATSEM dans les écoles maternelles a suscité la venue de nombreux parents, enseignants et agents municipaux dans la salle du Conseil, pour en témoigner. Cette situation est constante depuis 20 ans.

Malheureusement, le sujet qui devait être évoqué, a été repoussé au prochain conseil !

Les risques d'inondation c'est sérieux

Le 10 novembre 2014 nos élus « Citoyens Actifs et Ouverts » ont voté contre l'avis de la Maire sur le projet de cartes d'aléas dans le cadre de la révision du PPRI. La commune de Saint Pierre tend à minimiser la surface des zones potentiellement impactées par la crue et son expansion, afin d'urbaniser au maximum.

Pour nous contacter :

ARIAL association – 7 impasse Boisdénier
37700 St Pierre des Corps
Courriel : arial.sp@laposte.net



Brèves de conseil